

在庫削減

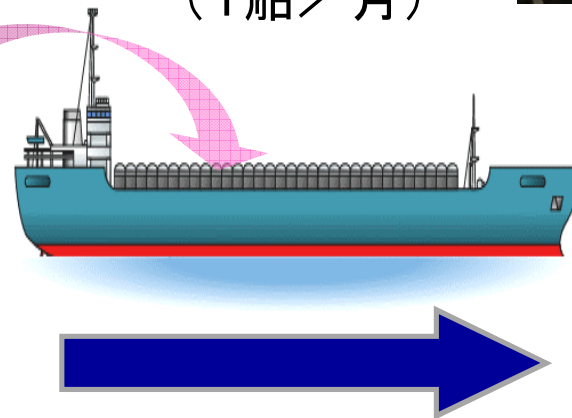
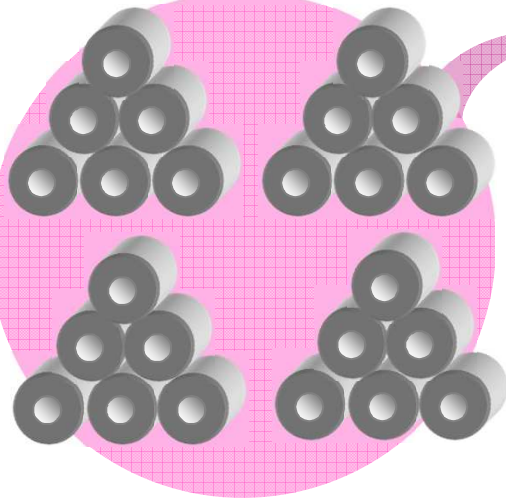
高炉メーカー



現地ユーザー



鋼材専用船
(1船/月)



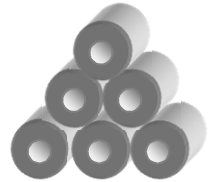
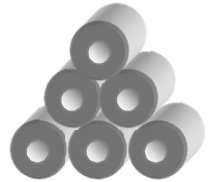
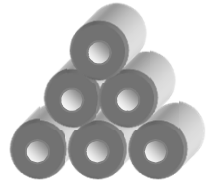
- ①受入作業の集中
- ②膨大な在庫スペースが必要
- ③在庫金利が増大



豊田スチールセンター株式会社

在庫削減

高炉メーカー



4ヶ月 → 1ヶ月

(在庫削減実績)

コンテナ船CVT輸送
(1船/週)



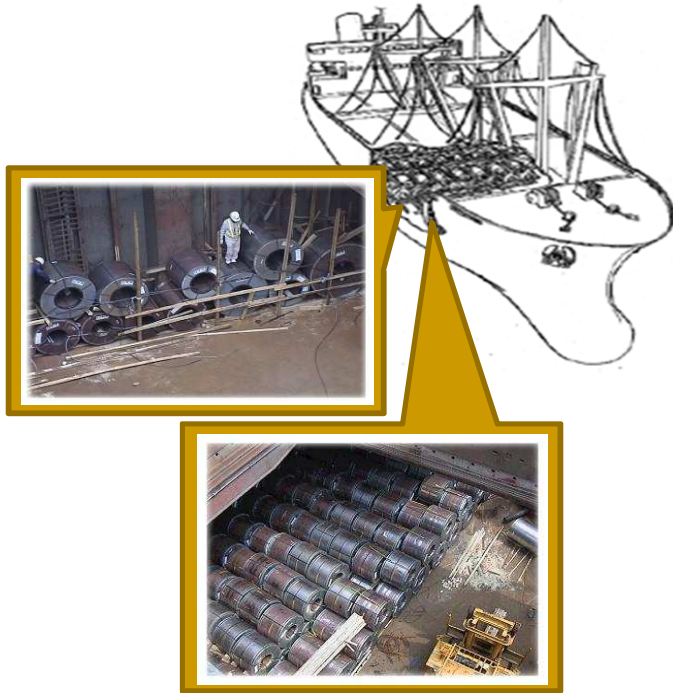
現地ユーザー



- ① 受入作業の平準化
- ② 在庫スペースの大幅削減
- ③ キャッシュフロー改善

歩留改善

<鋼材専用船>



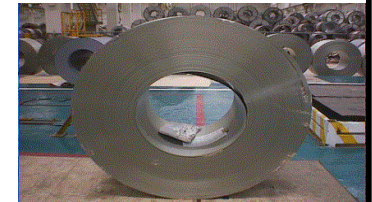
船倉に溜まる湿気
コイル段積
木材ラッシングによる荷の固定

着荷状況

①湿気・結露による錆

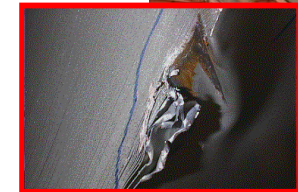


②荷と荷の干渉による変形



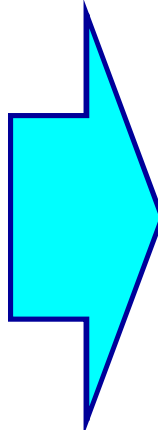
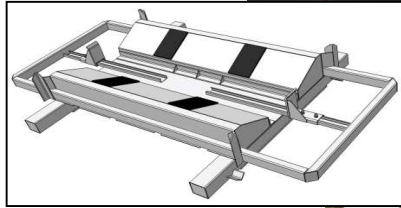
③ハンドリング疵

- ・船内荷繰
- ・現地港荷役
- ・港湾倉庫仮置
- ・積込&搬送



歩留改善

<CVTコンテナ輸送>



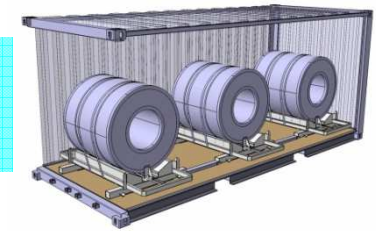
オンシャーシでコンテナバンニング
専用モジュールパレット使用
⇒荷と荷の干渉無し
⇒コンテナ内ラッシング不要

着荷状況

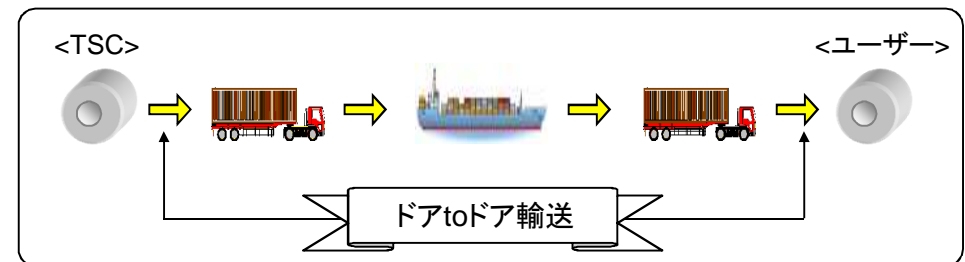
①密閉ドライコンテナで
錆発生無し



②専用モジュールパレット
使用により荷の干渉無し



③ドアtoドア輸送によりハンドリング疵削減

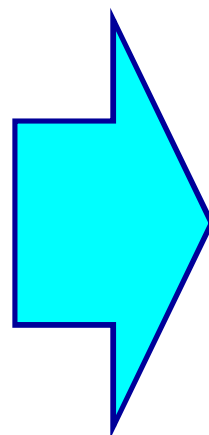


梱包簡素化

＜輸出(金属)梱包＞

梱包作業工数大

梱包資材費大



＜国内(紙・ビニール巻)梱包＞

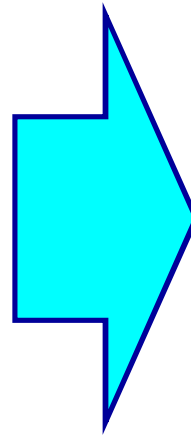
梱包作業工数・資材費削減

⇒メーカー梱包コスト削減



地球環境への貢献

木材による梱包・ラッシング
⇒大量の廃材が発生



モジュールパレット活用により
重梱包・ラッシング不要



木材不使用のため廃材なし
(モジュールパレットリターン)

